

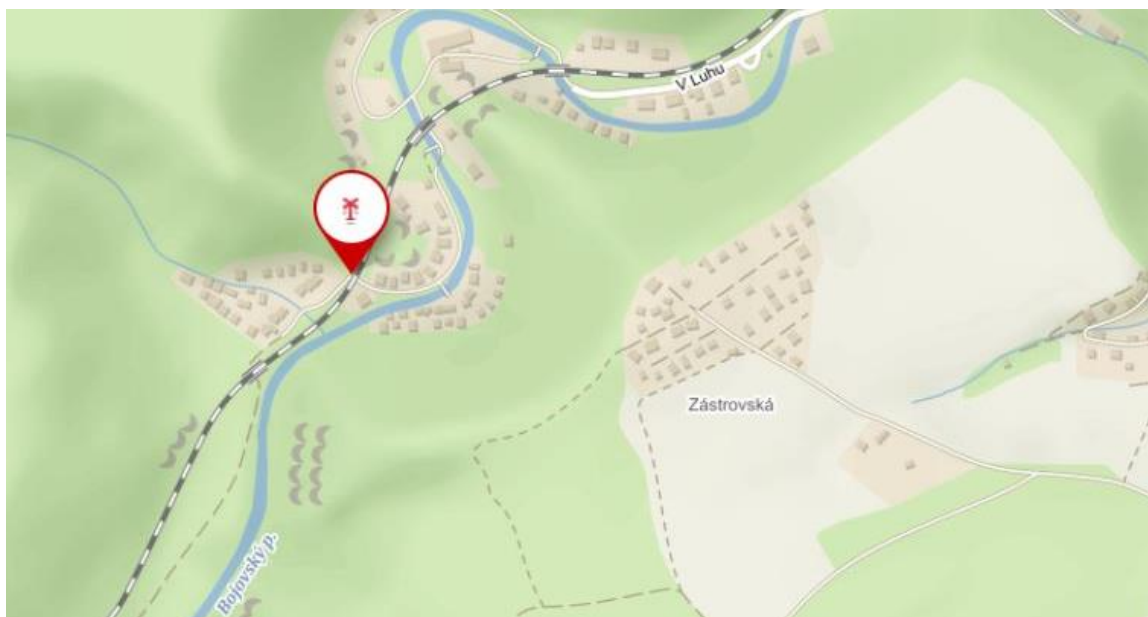
Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 709 94 234

Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

investiční akce malého rozsahu: **„Rekonstrukce a doplnění závor a přejezdu P5768 v km 26,780 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou“**

1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S 632 000 208
Název projektu: **„Rekonstrukce a doplnění závor a přejezdu P5768 v km 26,780 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou“**
Místo realizace (kraj): Středočeský
Číslo železničního přejezdu: P5768
Kód TÚDÚ: 1721 08
Název definičního traťového úseku: Čisovice – Měchenice
Evidenční km – poloha přejezdu: 26,780
Předpokládaná doba realizace: 14 měsíců, v letech 10/2021-12/2022



2) Zdůvodnění potřebnosti investiční akce

Účelem této investiční akce je výstavba nového přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení se závorami na přejezdu P5768 v km 26,780 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. V současnosti je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži (SDZ A32a „Výstražný kříž pro žel. přejezd jednokolejný“), které jsou doplněny o SDZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází na traťovém úseku 1721 Dobříš (včetně) – Vrané nad Vltavou (mimo). Stavbou je konkrétně dotčen definiční úsek 1721 08 Čisovice – Měchenice. V místě stavby se jedná o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu, která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T).

Z hlediska geografické lokalizace se stavba nachází v obci Měchenice, okresu Praha – západ, ve Středočeském kraji.

Železniční přejezd P5768 je úroňovým křížením místní komunikace funkční podskupiny D1 (komunikace se smíšeným provozem), pěší a obytné zóny, s výše uvedenou regionální dráhou. Úhel křížení s pozemní komunikací je 90°. Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětný přejezd nachází v evidenčním km 26,780 výše uvedeného traťového úseku. Nejvyšší traťová rychlost je 50 km/h, v místě přejezdu je rychlost snížena na 10 km/h.

Na přejezdu P5768 není od roku 2010 evidováno žádné střetnutí.

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na železniční trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Rekonstrukcí dojde ke snížení nebezpečí vzniku mimořádných událostí v této lokalitě a odstranění propadu rychlosti.



3) Popis technického řešení

Zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži (SDZ A32a), které jsou doplněny o SDZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

V současném stavu nelze přejezd P5768 zabezpečit PZS tak, aby byly beze zbytku dodrženy všechny požadavky současné legislativy.

ŽST Měchenice je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie, hybridním SZZ RZZ-DRS.

ŽST Čisovice je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie, hybridním SZZ RZZ-DRS.

Traťový úsek Měchenice – Čisovice je zabezpečen TZZ typu AH-DTS.

Požadavky na nový stav

Přejezd bude, po předchozím zajištění stavebních záležitostí (aby bylo možné umístit výstražníky a pohony závor v souladu s platnou legislativou), zabezpečen novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBI (km bude dle projektu nové komunikace přes přejezd). Dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“, musí být přejezd zabezpečen PZS s celými závory.

Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.

Přibližovací úseky PZS budou navrženy pro výhledovou traťovou rychlost 55 km/h.

Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem.

Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu.

Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku SŽ tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Pro PZS a nové počítače náprav bude provedena odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích SŽ.

V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající dopravní značení.

Indikace a ovládání PZS bude zřízeno na JOP DOZ Vrané nad Vltavou.

Bude provedena úprava konfigurace počítačů náprav traťového úseku Měchenice – Čisovice.

Činnost PZS bude automatická. V ovládacích úsecích PZS budou použity počítač náprav, pro anulaci budou využity směrové výstupy. Bude doplněn úsek s počítači náprav v traťovém úseku Měchenice – Čisovice (předpokládá se doplnění úseku s umístěním v RD PZS v km 25,592).

Bude provedena úprava SW DOZ řízeného z ŽST Vrané nad Vltavou.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s přenosem do stávajícího diagnostického zařízení REMOTE 96.

Sdělovací zařízení

Popis stávajícího stavu

V současné době se u přejezdu ani v prostoru předpokládaných stavebních prací nenachází žádné sdělovací zařízení.

Požadavky na nový stav

U přejezdu bude v přístrojové skříni u RD umístěn MB telefon. Bude zřízen výpich z dálkového kabelu Měchenice – Čisovice.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Popis stávajícího stavu

Přejezd P5768 v km 26,780 je ve stávajícím stavu bez přípojky el. energie. V blízkosti přejezdu se nachází rozvaděč pro napájení rozhlasu a TRS na zast. Klíneč.

Požadavky na nový stav

Pro zabezpečení základního napájení nového PZS bude nutno upravit stávající rozvaděč, který se nachází v blízkosti přejezdu P5768. Bude navýšena hodnota hl. jističe a vytvořen nový měřený vývod, který následně povede kabelem až k rozvaděči přejezdu. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

Po dokončení stavby požaduje OŘ Praha SEE dodání DSPS včetně GEO zaměření dle skutečného provedení, revizní zprávu, protokol UTZ a průkaz způsobilosti el. UTZ.

Železniční spodek a svršek

Popis stávajícího stavu

V místě přejezdu je stávající kolejový rošt složen z betonových pražců B91 a kolejnic tvaru S49 z roku 2014. Současný stav železničního svršku je dobrý a stav železničního spodku nevykazuje vážné závady.

Požadavky na nový stav

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. V místě přejezdu dojde k výměně opotřebovaných součástí železničního svršku. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože včetně znovu zřízení bezstykové koleje. Sanace železničního spodku ani podpovrchové odvodnění není požadováno vzhledem ke stávající svažitosti terénu.

Železniční přejezdy

Popis stávajícího stavu

Stávající přejezdová konstrukce je pryžová a vnější část je tvořena asfaltem (nezpevněná vozovka).

Požadavky na nový stav

Bude provedena montáž nové plastbetonové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách a možným úklonem vnějších panelů. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

Mosty, propustky, zdi

Popis stávajícího stavu

V blízkém okolí přejezdu P5768 se nachází propustek v ev. km 26,707 (deskový, železobetonový) a most v ev. km 26,635 (deskový, železobetonový, o jednom mostním otvoru).

Požadavky na nový stav

Stávající mostní objekty budou respektovány, stavební zásah se nepředpokládá. Při stavebních pracích nesmí dojít k narušení mostních objektů ani ke stavebním zásahům, které by současný stav těchto objektů a odtokových poměrů v okolí těchto objektů zhoršil.

Pozemní stavební objekty

Popis stávajícího stavu

V blízkosti stavby se nachází objekt výpravní budovy žst. Měchenice.

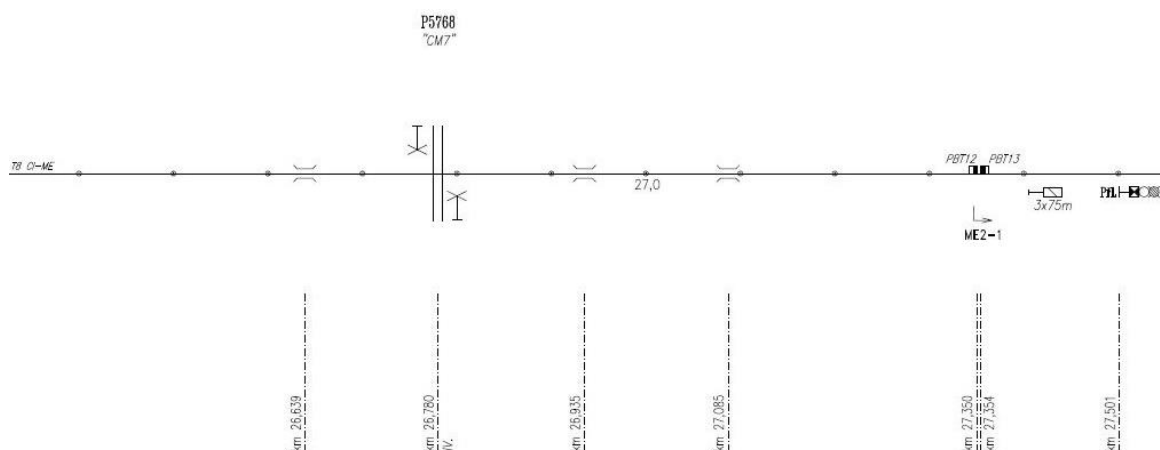
Požadavky na nový stav

V případě vstupu kabeláže do objektu ve správě OŘ Praha budou využity stávající kabelové trasy/kabelovody. Prostupy do objektu budou utěsněny, porušené plochy omítek, soklů, chodníků, dlažeb opraveny a uvedeny do původního stavu. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup i příjezd k objektům ve správě OŘ Praha a na nástupiště žel. stanice.

4) Objektová skladba

PS 01-01-31	Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 26,780 (P5768)
SO 01-10-01	Železniční svršek železniční přejezd v km 26,780 (P5768)
SO 01-11-01	Železniční spodek železniční přejezd v km 26,780 (P5768)
SO 01-13-01	Železniční přejezd železniční přejezd v km 26,780 (P5768)
SO 01-86-01	Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 26,780 (P5768)

5) Situační schéma přejezdů



6) Územně technické podmínky

V rámci stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor a přejezdu P5768 v km 26,780 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou**“ budou prováděny technologické úpravy a stavební práce výlučně v prostoru již provozované dráhy.

Veškeré práce nebudou mít zásadní vliv na okolní prostředí. Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí, nevyvolává omezení dosavadních staveb ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice, ostatní komunikace a jiná plocha. Majetkoprávní vypořádání bude řešeno v případě stavebních záborů pozemků, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění

8) Ekonomické hodnocení

9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci Správy železnic, státní organizace.

Dne: 22. 1. 2021

Vypracoval: kolektiv Správy železnic, Stavební správa západ a Oblastní ředitelství Praha

Přílohy

- Příloha 1: Zjednodušený souhrnný rozpočet (SR) vč. vyplněné záložky popis výkonu a funkce (VF)
Příloha 2: Fotografie přejezdů